

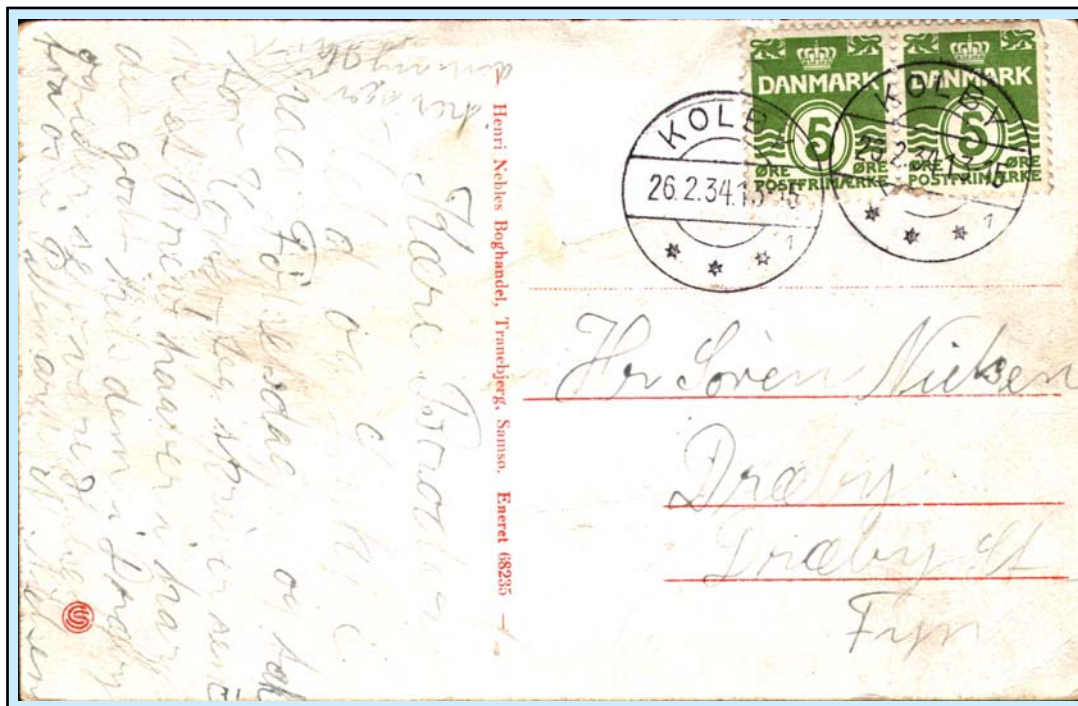
# Kolby

Bro IIc-1

**Tilgang**  
19340101 (Lev)

**Teoretisk anvendelsesperiode**  
19340101 - 1949

**Registreret anvendelsesperiode**  
19340226 NEP - 19481025 NEP



Postkort afsendt mandag den 26. februar 1934 fra Kolby, sendt til Dræby St. på Fyn.  
Landsporto postkort: 10 øre (1. januar 1927–30. juni 1940).  
Afstemplet KOLBY 26.2.34. 13-15 (*Tidligst registrerede anvendelse*)

Fra januar måned 1934 ændredes stavemåden af 43 postkontorer og -ekspeditioner på Sjælland og øerne i henhold til de af Undervisningsministeriet bestemte stednavne. **Kolby** skulle herefter staves uden "d". Der blev tildelt nye poststempler i henhold til navneændringerne, og da beslutningen allerede blev kundgjort i OM den 2. november 1932, må det formodes, at poststemplerne alle var nået frem til den 1. januar 1934, hvor de nye navne trådte i kraft.

Den nye stavemåde er imidlertid ikke slået igennem på billedsiden af postkortet, hvor teksten stadig er "**Koldby** Kaas Havn" og på et andet tryk af samme kort: "Samsø. **Koldby** Kaas Havn med de nye Dampere".

"De nye Dampere" henviser til at færgerne *Kalundborg* og *Jylland* i starten af 1930'erne var blevet indsat på ruten Kalundborg-Samsø-Aarhus. *MS Kalundborg*, bygget på B&W Skibsværft, 1931; *MS Jylland*, på Nakskov Skibsværft, 1933.

